

EU:S BATTERIFÖRORDNING: KOLDIOXIDAVTRYCK

EU har tröttnat på hållbarhetsfloskler. Nu går vi från trevligt PR-tugg till stenhård produktlagstiftning. Din batterimodell ska antingen deklarerars, klassas och dominera marknaden – eller så blir den helt sonika bannlyst från unionen. Sant och brutalt.

1. Tidslinjen: När slår yxan till?

Kommissionens akter är försenade, vilket betyder att datumen glider. MEN detta är en *respit*, inte en befrielse. Datainsamlingen tar tid. Den som väntar får jaga celldata i panik medan konkurrenterna redan håvar in kontrakten.

Här är ordningen du måste ha stenkoll på:

- **Elfordonsbatterier:** Först ut på schavotten.
- **Uppladdningsbara industribatterier (> 2 kWh):** Näst på tur.
- **LMT-batterier:** Hack i häl.
- **Industribatterier med extern lagring:** Sist i kön.

G&M's Dom: Slå fast din kategori IDAG. Att inte veta vilket startdatum som gäller för just din produkt är så otroligt ochict.

2. Formeln: Vad ska deklarerars?

Glöm allt vad klimatkompensation heter – det är de *faktiska* utsläppen som räknas, gumman. Ingen luft i kalkylerna. Det handlar om kilogram koldioxidekvivalenter per 1 kWh under batteriets totala livslängd.

Hela livscykeln ska blottas:

- Råvaruutvinning
- Tillverkning och fabriksenergimix
- Distribution och End-of-life

[Undantag: Användningsfasen slipper du]

Allt detta ska till slut gifta sig i ett digitalt batteripass. Magiskt.

3. Strategin: Så kurerar du vinsten

Att göra en livscykelanalys (LCA) i efterhand utan underlag är ett extremt dyrt detektivarbete som doftar ren amatörism. Gör så här istället för att säkra din status:

- **Piska leverantörerna:** Skriv omedelbart in i leverantörsavtalen att primärdata (cellkemi, materialursprung) ska levereras på silverfat.
- **Investera i kompetens:** Köp in eller anställ LCA-expertis nu.
- **Klassificera för att krossa:** Räkna fram ditt värde tidigt, jämför mot marknaden och låt märkningen göra grovjobbet i kundmötet.

Känner du dig fortfarande osäker på om din cellkemi håller måttet för en A-klassning, darling? Släng iväg ett mejl till crew@georgiamolly.com. Du beskriver situationen, så fixar vi den regulatoriska precisionen. Puss.